

## **Karimatagat aan de Rijsdijk**

De naam Karimatagat voor deze haven is ontstaan door het afmeren van een grote tinbaggermolen de 'Karimata' tussen oktober 1938 tot juli 1939. Het schip was bij J&K Smit te Kinderdijk gebouwd voor de Billiton Tinmaatschappij om tin te baggeren in Banka, Ned. Indië. De Karimat werd op 21 juli 1939 naar Billiton versleept door de sleepboot Roode Zee. In het Nationaal Baggermuseum in Sliedrecht is nog een model te zien.

Vóór 1854 waren er rijshoutlanden en was er een smalle haven, een 'gat' genoemd. Eeuwen geleden was daar een dijkdoorbraak met als gevolg de vorming van een waal binnendijks. De waal is in 1970 gedempt voor de bouw van een bedrijfspand. Het 'gat' is eeuwen lang gebruikt als loswal voor allerlei goederen.

Voor de bouw van de J&K Smit scheepswerf in 1853 werd de aanwezige rijshoutlanden gekocht en is de haven vergroot. Later maakte men ook langshellingen, waarbij de schepen van stapel konden lopen. Op de helling is in 1905 het grootste viermast barkschip van Nederland gebouwd de 'Geertruida Gerarda'. Zij is in opdracht van reder Pieter van der Hoog gebouwd. Een gedeelte van een helling en de directeurswoning (1865) zijn nog te zien aan de Rijsdijk.

In 1960 is er een dijkverhoging uitgevoerd, waarvoor 6 bedrijfswoningen van J&K Smit moesten worden afgebroken. Nu is het Karimatagat de thuisbasis voor het historische paviljoenschap De Zeldenrust. Na de laatste dijkversterking in 2015 is er een informatiebord geplaatst.