

Aanvaring veerpont Krimpen aan de Lek-Kinderdijk 1985

Op de Lek werd zaterdagmorgen 23 februari 1985 rond tien uur de autoveerpont tussen Krimpen aan de Lek en Kinderdijk aangevaren door een tanker. Op de veerpont stonden op het moment van de aanvaring tien personenauto's. Drie inzittenden uit één gezin van een personenauto raakten door de klap licht gewond.

Het ongeluk gebeurde op het moment dat de veerpont nog aan de steiger aan de Krimpense kant lag. De veerpont werd door de Zwitserse tanker 'Acta' met geweld aan de kant van Krimpen aan de Lek op de wal gedrukt. De pont maakte eerst een flinke draai, schoot gedeeltelijk op de krib en kwam vervolgens met de voorkant in de tuin van een nabijgelegen woning. De tanker schoot door tot in de buurt van Boogaerdt Houthandel. Daar was alleen een houten meerpaal geraakt.

De aanvaring is veroorzaakt door een defecte stuurboordmotor van de tanker. Aanvankelijk werd verondersteld dat het schip geladen zou zijn met aardgasconcentraat dat ontplofbaar en brandbaar is. Omdat de tanker door de aanvaring lek raakte werd groot alarm geslagen. De brandblusboot werd opgeroepen en het scheepvaart op de Lek werd stilgelegd. Uit voorzorg werden de bewoners van ongeveer dertig huizen in Krimpen aan de Lek geëvacueerd. Een groot aantal gezinnen kon bij familie terecht. In zaal Centraal werd een opvang en crisiscentrum ingericht. In een groter gedeelte werd gas en elektriciteit afgesloten. Ook het wegverkeer werd omgeleid.

Later bleek de lading te bestaan uit de gevaarlijke stof aardgascondensaat. Onder toezicht van onder meer de brandweer werd de lading van de tanker overgepompt in een ander schip. Om tien voor half zes zaterdagmiddag werd de Lek weer vrijgegeven voor het scheepvaartverkeer. Hoeveel aardgascondensaat er in de rivier is gestroomd was op dat moment nog niet bekend. Het was wel duidelijk dat het spul de noordoever van de Lek over een afstand van ongeveer een kilometer heeft vervuild. Deze stof gaat bij verhitting weliswaar in gas over maar vermengt zich onder normale omstandigheden niet met water. Het was ook in haventjes in Krimpen aan de Lek terecht gekomen. Volgens de politiewoordvoerder zou de Zwitserse eigenaar voor het opruimen verantwoordelijk zijn.

De bewoners van de ontruimde huizen zijn aan het begin van de zaterdagavond weer in hun woning teruggekeerd. De meesten verbleven tijdelijk bij familieleden. Voordat de veerpont met een drijvende bok van de kant werd gehaald, zijn zes personenauto's en een aanhanger van boord gehaald en zijn de gaten in de scheepswand onder de waterspiegel provisorisch gerepareerd. Zondagmorgen is de Motorpont 2 onder grote belangstelling van de streekdijk gelicht en is de veerpont naar de reparatiewerf van Van der Giessen-De Noord in Alblasterdam gebracht. Op de werf werd de schade opgenomen en bezien of tot reparatie zal worden overgegaan. De totale omvang van het schadebedrag is nog niet bekend. De reservepont heeft de veerdienst tussen Krimpen en Kinderdijk tijdelijk overgenomen.

De 'Acta' had een scheur van 2 tot 2,5 meter aan stuurboordzijde opgelopen. Nadat de lading was overgepompt kon het schip versleept worden naar Verolme Tanker Cleaning in Rozenburg. Daar werd het schip schoongemaakt en geïnspecteerd.

Krimpen aan de Lek was ontsnapt aan een ramp. Als de pont niet als buffer had gediend was de tanker op de streekdijk geëxplodeerd. Heel lang bleef wel de stank hangen en kwamen er klachten binnen van hoofdpijn en misselijkheid.